

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. .obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------|---------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 DM.00.00.00 D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 0.46 | | |
| 2 d.1 | KNR AT-03 0102-02 D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 0,5 km | m ² | 62.00 | | |
| 3 d.1 | KNR 2-01 0126-01 KNNR 1 0113-01 D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10cm z odwozem urobku do 1 km | m ² | 853.00 | | |
| 4 d.1 | KNR 2-31 0813-01 D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | 33.80 | | |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | 1.62 | | |
| 6 d.1 | KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem | m ² | 66.30 | | |
| 2 | | PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE | | | | |
| 7 d.2 | KNR 2-31 1004-07 D-04.03.01 | Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,5kg/m ² | m ² | 2205.8 5 | | |
| 8 d.2 | KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowej AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) dla KR-3 | m ² | 2159.5 5 | | |
| 9 d.2 | KNR 2-31 1004-07 D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni warstwy wiążącej emulsją asfaltową 0,3kg/m ² | m ² | 2139.0 5 | | |
| 10 d.2 | KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowej AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR-3 | m ² | 2093.2 5 | | |
| 3 | | UZUPEŁNIENIE KORPUSU DROGI | | | | |
| 11 d.3 | KNNR 1 0207-03 D-02.00.01 | Dowóz gruntu kat I-III - grunt MATERIAŁEM INWESTORA zgromadzony na hałdzie w odl. do 1km - uzupełnienie korpusu drogi pod umocnienie poboczy | m ³ | 160.47 | | |
| 12 d.3 | KNR 2-01 0313-01 D-02.03.01 | Ręczne formowanie z zagęszczeniem nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-III) - uzupełnienie korpusu drogi | m ³ | 160.47 | | |
| 4 | | POBOCZA I ROWY | | | | |
| 13 d.4 | KNR 2-31 0114-07 D-06.03.01a | Uzupełnienie poboczy kruszywami łamanymi 0-31,5 o grub.po zagęszcz.9 cm - (KRUSZYWO 0-31,5 MATERIAŁEM INWESTORA) | m ² | 658.25 | | |
| 14 d.4 | KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów o śr gr 35 cm z wyprofilowaniem skarp | m | 243.50 | | |
| 15 d.4 | KNR 2-01 0206-04 D-02.00.01 D-02.03.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transp.nadmiaru urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 0,5 km - ścinanie skarpy | m ³ | 20.88 | | |
| 5 | | ZJAZDY | | | | |
| 16 d.5 | KNR 2-31 0114-07 D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5) - warstwa górna o śr grub.po zagęszcz. 10cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów | m ² | 66.30 | | |
| 17 d.5 | KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem | m | 10.00 | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. .obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------------|---------|
| 18 d.5 | KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem - KRAWĘŻNIK MATERIAŁEM INWESTORA | m | 23.80 | | |
| 19 d.5 | KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA | m ² | 66.30 | | |
| 6 | | UMOCNIENIA | | | | |
| 20 d.6 | KNNR 10 0408-01 D-10.01.01a D-02.01.01 | Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - umocnienie skarpy potoku | m ³ | 16.25 | | |
| 7 | | URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE | | | | |
| 21 d.7 | KNNR 6 0703-01 D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe typ SP-05 | m | 40.00 | | |
| 22 d.7 | KNNR 6 0703-06 D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier | m | 4.00 | | |
| 23 d.7 | KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem | szt. | 2.00 | | |
| 24 d.7 | KNNR 6 0702-05 D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki B-31, D-5 | szt. | 2.00 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|--|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | | |
| d.1 | 0119-03 DM.00.00.00 D-01.01.01 | km 0+000 - 0+458 0.458 | km | 0.46 | | |
| | | | | RAZEM | 0.46 | |
| 2 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 0,5 km | m ² | | | |
| d.1 | 0102-02 D-05.03.11 | - jezdnia km 0+000 - 0+005 (20.0+11.0)/2*4 | m ² | 62.00 | | |
| | | | | RAZEM | 62.00 | |
| 3 | KNR 2-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10cm z odwozem urobku do 1 km | m ² | | | |
| d.1 | 0126-01 KNNR 1 0113-01 D-01.02.02 | - strona lewa km 0+000 - 0+075 (0.9+0.6)/2*75 | m ² | 56.25 | | |
| | | km 0+075 - 0+085 0.9*10 | m ² | 9.00 | | |
| | | km 0+085 - 0+190 2.5*105 | m ² | 262.50 | | |
| | | km 0+190 - 0+219 (1.5+2.5)/2*29 | m ² | 58.00 | | |
| | | km 0+219 - 0+283 2.5*64 | m ² | 160.00 | | |
| | | km 0+283 - 0+458 0.5*175 | m ² | 87.50 | | |
| | | - strona prawa km 0+000 - 0+190 0.6*190 | m ² | 114.00 | | |
| | | km 0+190 - 0+280 0.8*90 | m ² | 72.00 | | |
| | | zjazdy - strona prawa km 0+065 4.5*2.5 | m ² | 11.25 | | |
| | | km 0+219 5*2.5 | m ² | 12.50 | | |
| | | km 0+382 5*2.0 | m ² | 10.00 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--|
| | | | | RAZEM | 2205.85 | |
| 8 | KNNR 6 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych | m ² | | | |
| d.2 | 0308-01 | asfaltowych grysovej AC16W o grubości 5 cm (wars- | | | | |
| | D-05.03.05b | twa wiążąca) dla KR-3 | | | | |
| | | km 0+000 - 0+005 (20.1+11.1)/2*5 | m ² | 78.00 | | |
| | | km 0+005 - 0+015 (11.1+7.3)/2*10 | m ² | 92.00 | | |
| | | km 0+015 - 0+030 (7.3+5.6)/2*15 | m ² | 96.75 | | |
| | | km 0+030 - 0+080 (5.6+4.1)/2*50 | m ² | 242.50 | | |
| | | km 0+080 - 0+193 4.1*113 | m ² | 463.30 | | |
| | | km 0+193 - 0+213 - poszerzenie jezdni - mijanka (4.1+5.6)/2*20 | m ² | 97.00 | | |
| | | km 0+213 - 0+256 5.6*40 | m ² | 224.00 | | |
| | | km 0+253 - 0+283 (5.6+3.6)/2*30 | m ² | 138.00 | | |
| | | km 0+283 - 0+298 - most 3.6*15 | m ² | 54.00 | | |
| | | km 0+298 - 0+308 (3.6+4.1)/2*10 | m ² | 38.50 | | |
| | | km 0+308 - 0+463 4.1*155 | m ² | 635.50 | | |
| | | | | RAZEM | 2159.55 | |
| 9 | KNR 2-31 | Skropienie nawierzchni warstwy wiążącej emulsją | m ² | | | |
| d.2 | 1004-07 | asaltową 0,3kg/m2 | | | | |
| | D-04.03.01 | | | | | |
| | | km 0+000 - 0+005 (20.1+11.1)/2*5 | m ² | 78.00 | | |
| | | km 0+005 - 0+015 (11.1+7.3)/2*10 | m ² | 92.00 | | |
| | | km 0+015 - 0+030 (7.3+5.6)/2*15 | m ² | 96.75 | | |
| | | km 0+030 - 0+080 (5.6+4.1)/2*50 | m ² | 242.50 | | |
| | | km 0+080 - 0+193 4.1*113 | m ² | 463.30 | | |
| | | km 0+193 - 0+213 - poszerzenie jezdni - mijanka (4.1+5.6)/2*20 | m ² | 97.00 | | |
| | | km 0+213 - 0+256 5.6*40 | m ² | 224.00 | | |
| | | km 0+253 - 0+283 (5.6+3.6)/2*30 | m ² | 138.00 | | |
| | | km 0+283 - 0+298 - most 3.6*15 | m ² | 54.00 | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------------|--|
| | | km 0+298 - 0+308 (3.6+4.1)/2*10 | m ² | 38.50 | | |
| | | km 0+308 - 0+458 4.1*150 | m ² | 615.00 | | |
| | | | | RAZEM | 2139.05 | |
| 10 d.2 | KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowej AC11S o grubości 4 cm (warst- wa ścieralna) dla KR-3 | m ² | | | |
| | | km 0+000 - 0+005 (20.0+11.0)/2*5 | m ² | 77.50 | | |
| | | km 0+005 - 0+015 (11.0+7.2)/2*10 | m ² | 91.00 | | |
| | | km 0+015 - 0+030 (7.2+5.5)/2*15 | m ² | 95.25 | | |
| | | km 0+030 - 0+080 (5.5+4.0)/2*50 | m ² | 237.50 | | |
| | | km 0+080 - 0+193 4.0*113 | m ² | 452.00 | | |
| | | km 0+193 - 0+213 - poszerzenie jezdni - mijanka (4.0+5.5)/2*20 | m ² | 95.00 | | |
| | | km 0+213 - 0+256 5.5*40 | m ² | 220.00 | | |
| | | km 0+253 - 0+283 (5.5+3.5)/2*30 | m ² | 135.00 | | |
| | | km 0+283 - 0+298 - most 3.5*15 | m ² | 52.50 | | |
| | | km 0+298 - 0+308 (3.5+4.0)/2*10 | m ² | 37.50 | | |
| | | km 0+308 - 0+458 4.0*150 | m ² | 600.00 | | |
| | | | | RAZEM | 2093.25 | |
| 3 | | UZUPEŁNIENIE KORPUSU DROGI | | | | |
| 11 d.3 | KNNR 1 0207-03 D-02.00.01 | Dowóz gruntu kat I-III - grunt MATERIAŁEM INWES- TORA zgromadzony na hałdzie w odl. do 1km - uzu- pełnienie korpusu drogi pod umocnienie poboczy | m ³ | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+000 - 0+213 0.22*0.85*213 | m ³ | 39.83 | | |
| | | km 0+213 - 0+298 0.22*0.6*85 | m ³ | 11.22 | | |
| | | km 0+298 - 0+308 0.18*(0.6+0.85)/2*10 | m ³ | 1.31 | | |
| | | km 0+308 - 0+458 0.18*0.85*150 | m ³ | 22.95 | | |
| | | - strona lewa | | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------|
| | | km 0+000 - 0+273 0.20*0.85*273 | m ³ | 46.41 | |
| | | km 0+273 - 0+283 0.20*(0.85+0.6)/2*10 | m ³ | 1.45 | |
| | | km 0+283 - 0+298 0.20*0.6*15 | m ³ | 1.80 | |
| | | km 0+298 - 0+308 0.18*(0.6+0.85)/2*10 | m ³ | 1.31 | |
| | | km 0+308 - 0+458 0.18*0.85*150 | m ³ | 22.95 | |
| | | - strona lewa - uzupełnienie skarpy potoku na dopły- wie do mostu | | | |
| | | km 0+273 - 0+283 (0.5+1.0)/2*1.5*10 | m ³ | 11.25 | |
| | | | | RAZEM | 160.47 |
| 12 d.3 | KNR 2-01 0313-01 D-02.03.01 | Ręczne formowanie z zagęszczeniem nasypów z zie- mi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-III) - uzupełnienie korpusu drogi | m ³ | | |
| | | - strona prawa | | | |
| | | km 0+000 - 0+213 0.22*0.85*213 | m ³ | 39.83 | |
| | | km 0+213 - 0+298 0.22*0.6*85 | m ³ | 11.22 | |
| | | km 0+298 - 0+308 0.18*(0.6+0.85)/2*10 | m ³ | 1.31 | |
| | | km 0+308 - 0+458 0.18*0.85*150 | m ³ | 22.95 | |
| | | - strona lewa | | | |
| | | km 0+000 - 0+273 0.20*0.85*273 | m ³ | 46.41 | |
| | | km 0+273 - 0+283 0.20*(0.85+0.6)/2*10 | m ³ | 1.45 | |
| | | km 0+283 - 0+298 0.20*0.6*15 | m ³ | 1.80 | |
| | | km 0+298 - 0+308 0.18*(0.6+0.85)/2*10 | m ³ | 1.31 | |
| | | km 0+308 - 0+458 0.18*0.85*150 | m ³ | 22.95 | |
| | | - strona lewa - uzupełnienie skarpy potoku na dopły- wie do mostu | | | |
| | | km 0+273 - 0+283 (0.5+1.0)/2*1.5*10 | m ³ | 11.25 | |
| | | | | RAZEM | 160.47 |
| 4 | | POBOCZA I ROWY | | | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--|
| | | - strona prawa km 0+413- zjazd do oczyszczalni (13.8+6.6)/2*6.5 | m ² | 66.30 | | |
| | | | | RAZEM | 66.30 | |
| 17 d.5 | KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem - strona prawa km 0+413- zjazd do oczyszczalni 10 | m m | 10.00 | | |
| | | | | RAZEM | 10.00 | |
| 18 d.5 | KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem - KRAWĘŻNIK MATERIAŁEM INWESTORA - strona prawa km 0+413- zjazd do oczyszczalni 13.8+10 | m m | 23.80 | | |
| | | | | RAZEM | 23.80 | |
| 19 d.5 | KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA - strona prawa km 0+413- zjazd do oczyszczalni (13.8+6.6)/2*6.5 | m ² m ² | 66.30 | | |
| | | | | RAZEM | 66.30 | |
| 6 | | UMOCNIENIA | | | | |
| 20 d.6 | KNNR 10 0408-01 D-10.01.01a D-02.01.01 | Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - umocnienie skarpy potoku - strona lewa - umocnienie skarpy potoku na dopływie do mostu km 0+273 - 0+283 1.0*0.5*10 1.0*0.5*10 0.75*0.5*10 0.5*0.5*10 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 5.00 5.00 3.75 2.50 | | |
| | | | | RAZEM | 16.25 | |
| 7 | | URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE | | | | |
| 21 d.7 | KNNR 6 0703-01 D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe typ SP-05 -strona prawa km 0+280 - 0+300 20 - strona lewa km 0+278 - 0+298 20 | m m m | 20.00 20.00 | | |
| | | | | RAZEM | 40.00 | |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------|--|
| 22 d.7 | KNNR 6 0703-06 D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier -strona prawa km 0+280 - 0+300 2 - strona lewa km 0+278 - 0+298 2 | m m m | 2.00 2.00 | | |
| | | | | RAZEM | 4.00 | |
| 23 d.7 | KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem - strona prawa km 0+282 1 - strona lewa km 0+306 1 | szt. szt. szt. | 1.00 1.00 | | |
| | | | | RAZEM | 2.00 | |
| 24 d.7 | KNNR 6 0702-05 D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - znaki B-31, D-5 - strona prawa km 0+282 znak B-31 1 - strona lewa znak D-5 km 0+306 1 | szt. szt. szt. | 1.00 1.00 | | |
| | | | | RAZEM | 2.00 | |