

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. .obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-------------|---|----------------|---------|---------------|---------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - | km | 0.30 | | |
| d.1 | 0111-02 | trasa drogi w terenie pagórkowatym | | | | |
| | DM- | | | | | |
| | 00.00.00 | | | | | |
| | D-01.01.01 | | | | | |
| 2 | KNR 2-01 | Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości | m ² | 503.75 | | |
| d.1 | 0126-01 | do 15 cm z odwozem do 1,5 km | | | | |
| | D-01.02.02a | | | | | |
| 3 | KNR 2-01 | Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości | m ² | 157.10 | | |
| d.1 | 0126-01 | do 15 cm z przygotowaniem skarpy pod uzupełnienie kor- | | | | |
| | D-01.02.02a | pusu (nasypu) z odwozem do 1,5 km | | | | |
| 4 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej | m ² | 15.00 | | |
| d.1 | 0102-03 | o gr. do 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do | | | | |
| | D-05.03.11 | 1 km | | | | |
| 5 | KNR 2-31 | Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (w rozstawie | m | 30.00 | | |
| d.1 | 0818-01 | słupków co 5m) | | | | |
| | D-01.02.04 | | | | | |
| 6 | KNR AT-03 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych | m | 18.60 | | |
| d.1 | 0101-02 | na gł. 6-10 cm | | | | |
| | D-01.02.04 | | | | | |
| 7 | KNR AT-03 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 3-6 | m ² | 22.94 | | |
| d.1 | 0104-02 | cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | | | | |
| | D-01.02.04 | | | | | |
| 8 | KNKRB 6 | Rozebranie podbudowy o grub. 15-18 cm z kruszywa me- | m ² | 25.16 | | |
| d.1 | 0801-02 | chanicznie | | | | |
| | D-01.02.04 | | | | | |
| 9 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 | m | 4.50 | | |
| d.1 | 0816-01 | cm | | | | |
| | D-01.02.04 | | | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 | m | 18.00 | | |
| d.1 | 0816-01 | cm | | | | |
| | D-01.02.04 | | | | | |
| 11 | KNR 2-31 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 | m | 8.00 | | |
| d.1 | 0816-01 | cm | | | | |
| | D-01.02.04 | | | | | |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 12 | KNNR 1 | Dowóz gruntu kat II-III pozyskanego z korytowania i zgro- | m ³ | 61.78 | | |
| d.2 | 0207-03 | madzonego na hałdzie - uzupełnienie korpusu drogi | | | | |
| | D-02.03.01 | | | | | |
| | D-02.00.01 | | | | | |
| 13 | KNR-W 2- | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m | m ³ | 61.78 | | |
| d.2 | 01 0227-01 | mechanicznie w gruncie kat. III - formowanie korpusu | | | | |
| | KNNR 6 | | | | | |
| | 0101-02 | | | | | |
| | D-02.03.01 | | | | | |
| 3 | | ODBUDOWA KONSTRUKCJI JEZDNI | | | | |
| 14 | KNNR 6 | Koryta gł.25 cm wykonywane w gruntach kat.I-III na po- | m ² | 252.00 | | |
| d.3 | 0102-03 | szerzeniach jezdni z odwozem do 2 km na hałdę do puź- | | | | |
| | D-04.01.01 | niejszego wbudowania | | | | |
| 15 | KNNR 6 | Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka | m ² | 252.00 | | |
| d.3 | 0112-02 | 0-31) o grubości 25 cm - (doziarnienie) | | | | |
| | D-04.04.01 | | | | | |
| 4 | | PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE | | | | |
| 16 | KNR AT-03 | Recykling głęboki 35 cm hydraulicznym spoiwem drogo- | m ² | 1067.50 | | |
| d.4 | 0201-01 | wym w ilości około 34kg/m2 Rm min 2,5 MPa | | | | |
| | D-04.05.00 | | | | | |
| | D-04.05.01 | | | | | |
| 17 | KNNR 6 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,5kg/m2 | m ² | 960.00 | | |
| d.4 | 0108-02 | | | | | |
| | D-04.03.01 | | | | | |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. .obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----------|--------------------------------------|--|----------------|--------|---------------|---------|
| 18 d.4 | KNNR 6 0308-01 D- 05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3 | m ² | 960.00 | | |
| 19 d.4 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,3kg/m ² | m ² | 944.00 | | |
| 20 d.4 | KNNR 6 1005-07 D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowa grysowych AC11S - warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. 4 cm - dla ruchu KR-3 | m ² | 914.50 | | |
| 5 | | SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ | | | | |
| 21 d.5 | KNNR 6 0108-02 D-04.03.01 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,5kg/m ² | m ² | 22.50 | | |
| 22 d.5 | KNNR 6 0308-01 D- 05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC11S mechaniczne | t | 3.38 | | |
| 6 | | POBOCZA I ROWY | | | | |
| 23 d.6 | KNNR 2-01 0206-02 D-06.04.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów o śr gr 30 cm z wyprofilowaniem skarp i uzupełnieniem korpusu pod umocnienie poboczy | m | 210.00 | | |
| 24 d.6 | KNNR 2-31 0114-07 D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0- 31,5 - warstwa o śr grub.po zagęszcz.12 cm | m ² | 123.35 | | |
| 25 d.6 | KNNR 2-31 0114-07 D-06.03.01a | Uzupełnienie poboczy kruszywam łamanym 0-31,5 o grub.po zagęszcz.9 cm | m ² | 354.00 | | |
| 7 | | ODWODNIENIE - UMOCNIECIA | | | | |
| 26 d.7 | KNNR 6 0606-03 D-06.01.01 | Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (ściek muldowy 60*50) | m | 6.00 | | |
| 27 d.7 | KNNR 10 0407-01 D-06.01.01 | Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z wyprawieniem otworów betonem C12/15 | m ² | 14.40 | | |
| 28 d.7 | KNNR 10 0404-02 D-06.01.01 | Wykonanie bruku o grub. 20 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm | m ² | 7.20 | | |
| 8 | | PRZEPUSTY | | | | |
| 29 d.8 | KNNR 1 0210-03 D-03.01.03a | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III - z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykop pod ułożenie przepustu | m ³ | 57.76 | | |
| 30 d.8 | KNNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr.60cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa - z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm | m | 8.00 | | |
| 31 d.8 | KNNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr.50cm - rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa - z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 25cm | m | 14.00 | | |
| 32 d.8 | KNNR 1 0320-01 D-03.01.03a | Zasypywanie wykopów z zagęszczeniem - obsypanie przepustów drobnym żwirem | m ³ | 52.83 | | |
| 33 d.8 | KNNR 2-33- 060601 D-03.01.01 | Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 60 cm z betonu C25/30 | m ³ | 3.69 | | |
| 9 | | PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI | | | | |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. .obm. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|--|--|----------------|-------|---------------|---------|
| 34 d.9 | KNNR 1 0210-02 D-06.02.01a | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład ko- parkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-III - z odwozem nadmiaru urobku - przepusty pod zjazdami | m ³ | 5.57 | | |
| 35 d.9 | KNNR 2-33 0601-01 D-06.02.01a | Przepustu pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr wewn. 400mm dwusćienne karbowane o sztywnosci SN8 kn/m2 | m | 10.00 | | |
| 36 d.9 | KNNR 2-01 0320-01 D-06.02.01a | Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.6 m kat.gr.I-II - zasypianie przepustu - zjazdu | m ³ | 5.57 | | |
| 10 | | URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE | | | | |
| 37 d.10 | KNNR 6 0703-01 D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe typ SP-05 | m | 56.00 | | |
| 38 d.10 | KNNR 6 0703-06 D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier | szt | 4.00 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie:

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------|--|--|--|---|-------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-02 DM-00.00.00 D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie pagórkowatym km 0+425 0+720 0.295 | km km | 0.30 | |
| | | | | RAZEM | 0.30 |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a | Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z odwozem do 1,5 km - strona prawa km 0+430 - 0+490 (0.8+0.9)/2*60 km 0+490 - 0+541 0.9*51 km 0+558 - 0+586 1.2*28 km 0+586 - 0+680 (1.2+0.9)/2*96 km 0+680 - 0+720 0.9*40 - strona lewa km 0+458 - 0+538 1.0*80 km 0+570 - 0+596 1.2*26 km 0+611 - 0+680 1.0*69 km 0+705 - 0+720 0.9*15 - zjazdu do posesji - strona prawa km 0+533 4.5*2.5 km 0+641 4.5*2.5 km 0+707 4.5*2.5 - strona lewa | m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 51.00 45.90 33.60 100.80 36.00 80.00 31.20 69.00 13.50 11.25 11.25 11.25 | |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-------|------------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|--|
| | | km 0+535 4.5*2 | m ² | 9.00 | | |
| | | | | RAZEM | 503.75 | |
| 3 d.1 | KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a | Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z przygotowaniem skarpy pod uzupełnienie korpusu (nasy- pu) z odwozem do 1,5 km | m ² | | | |
| | | - strona lewa | | | | |
| | | km 0+437 - 0+458 2.0*21 | m ² | 42.00 | | |
| | | km 0+538 - 0+570 1.8*32 | m ² | 57.60 | | |
| | | km 0+596 - 0+611 2.5*15 | m ² | 37.50 | | |
| | | km 0+680 - 0+705 0.8*25 | m ² | 20.00 | | |
| | | | | RAZEM | 157.10 | |
| 4 d.1 | KNR AT-03 0102-03 D-05.03.11 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m ² | | | |
| | | km 0+422 - 0+425 3.0*5 | m ² | 15.00 | | |
| | | | | RAZEM | 15.00 | |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0818-01 D-01.02.04 | Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (w rozstawie słup- ków co 5m) | m | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+600 - 0+615 15.0 | m | 15.00 | | |
| | | - strona lewa | | | | |
| | | km 0+600 - 0+615 15.0 | m | 15.00 | | |
| | | | | RAZEM | 30.00 | |
| 6 d.1 | KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | | |
| | | - przepusty pod drogą | | | | |
| | | km 0+490 3.1*2 | m | 6.20 | | |
| | | km 0+573 3.1*2 | m | 6.20 | | |
| | | km 0+657 3.1*2 | m | 6.20 | | |
| | | | | RAZEM | 18.60 | |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|------------------------------------|--|--|--|--------------|
| 7 d.1 | KNR AT-03 0104-02 D-01.02.04 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 3-6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - przepusty pod drogą km 0+490 3.1*2.8 km 0+573 3.1*2.2 km 0+657 3.1*2.4 | m ² m ² m ² m ² | 8.68 6.82 7.44 | |
| | | | | RAZEM | 22.94 |
| 8 d.1 | KNKRB 6 0801-02 D-01.02.04 | Rozebranie podbudowy o grub. 15-18 cm z kruszywa mecha- nicznie - przepusty pod drogą km 0+490 3.4*2.8 km 0+573 3.4*2.2 km 0+657 3.4*2.4 | m ² m ² m ² m ² | 9.52 7.48 8.16 | |
| | | | | RAZEM | 25.16 |
| 9 d.1 | KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm rozbiórka przepustów pod zjazdami - strona prawa km 0+427 4.5 | m m | 4.50 | |
| | | | | RAZEM | 4.50 |
| 10 d.1 | KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm - przepusty pod drogą km 0+573 6.0 km 0+657 8.0 ----- - rozbiórka przepustów pod zjazdami - strona prawa km 0+533 4.0 | m m m m | 6.00 8.00 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|--|--|--|--|--------------|--|
| 11 d.1 | KNR 2-31 0816-01 D-01.02.04 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - przepusty pod drogą km 0+490 8.0 | m m | 8.00 | | |
| | | | | RAZEM | 8.00 | |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 12 d.2 | KNNR 1 0207-03 D-02.03.01 D-02.00.01 | Dowóz gruntu kat II-III pozyskanego z korytowania i zgromadzonego na hałdzie - uzupełnienie korpusu drogi - uzupełnienie korpusu pod umocnienie poboczy - strona lewa km 0+437 - 0+458 0.5*1.8/2*21 km 0+538 - 0+570 0.6*1.8/2*32 km 0+594 - 0+611 1.0*2.5/2*17 km 0+705 - 0+714 0.5*1.8/2*9.0 - strona prawa km 0+558 - 0+573 0.5*0.6*15 - zjazdy strona lewa km 0+433 7.0*2.5*0.3 | m³ m³ m³ m³ m³ m³ m³ | 9.45 17.28 21.25 4.05 4.50 5.25 | | |
| | | | | RAZEM | 61.78 | |
| 13 d.2 | KNR-W 2-01 0227-01 KNNR 6 0101-02 D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat. III - formowanie korpusu - uzupełnienie korpusu pod umocnienie poboczy - strona lewa km 0+437 - 0+458 0.5*1.8/2*21 km 0+538 - 0+570 0.6*1.8/2*32 km 0+594 - 0+611 1.0*2.5/2*17 km 0+705 - 0+714 0.5*1.8/2*9.0 | m³ m³ m³ m³ m³ | 9.45 17.28 21.25 4.05 | | |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|---------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|--|
| | | - strona prawa km 0+558 - 0+573 0.5*0.6*15 | m ³ | 4.50 | | |
| | | - zjazdy strona lewa km 0+433 7.0*2.5*0.3 | m ³ | 5.25 | | |
| | | | | RAZEM | 61.78 | |
| 3 | | ODBUDOWA KONSTRUKCJI JEZDNI | | | | |
| 14 d.3 | KNNR 6 0102-03 D-04.01.01 | Koryta gł.25 cm wykonywane w gruntach kat.I-III na poszerzeniach jezdni z odwozem do 2 km na hałdę do puźniejszego wbudowania | m ² | | | |
| | | - strona lewa km 0+425 - 0+505 0.35*80 | m ² | 28.00 | | |
| | | km 0+505 - 0+525 (0.35+0.5)/2*20 | m ² | 8.50 | | |
| | | km 0+525 - 0+720 0.5*195 | m ² | 97.50 | | |
| | | - strona prawa km 0+425 - 0+720 0.4*295 | m ² | 118.00 | | |
| | | | | RAZEM | 252.00 | |
| 15 d.3 | KNNR 6 0112-02 D-04.04.01 | Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka 0-31) o grubości 25 cm - (doziarnienie) | m ² | | | |
| | | - strona lewa km 0+425 - 0+505 0.35*80 | m ² | 28.00 | | |
| | | km 0+505 - 0+525 (0.35+0.5)/2*20 | m ² | 8.50 | | |
| | | km 0+525 - 0+720 0.5*195 | m ² | 97.50 | | |
| | | - strona prawa km 0+425 - 0+720 0.4*295 | m ² | 118.00 | | |
| | | | | RAZEM | 252.00 | |
| 4 | | PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE | | | | |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|--|--|--|----------------------------|----------------|--|
| 16 d.4 | KNR AT-03 0201-01 D-04.05.00 D-04.05.01 | Recykling głęboki 35 cm hydraulicznym spoiwem drogowym w ilości około 34kg/m2 Rm min 2,5 MPa km 0+425 - 0+730 3.5*305 | m ² m ² | 1067.50 | | |
| | | | | RAZEM | 1067.50 | |
| 17 d.4 | KNNR 6 0108-02 D-04.03.01 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,5kg/m2 km 0+425 - 0+725 3.2*300 | m ² m ² | 960.00 | | |
| | | | | RAZEM | 960.00 | |
| 18 d.4 | KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3 km 0+425 - 0+725 3.2*300 | m ² m ² | 960.00 | | |
| | | | | RAZEM | 960.00 | |
| 19 d.4 | KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 | Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,3kg/m2 km 0+425 - 0+720 3.2*295 | m ² m ² | 944.00 | | |
| | | | | RAZEM | 944.00 | |
| 20 d.4 | KNNR 6 1005-07 D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowa grysowych AC11S - warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. 4 cm - dla ruchu KR-3 km 0+014 - 0+420 3.1*295 | m ² m ² | 914.50 | | |
| | | | | RAZEM | 914.50 | |
| 5 | | SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ | | | | |
| 21 d.5 | KNNR 6 0108-02 D-04.03.01 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,5kg/m2 zjazdu - strona prawa km 0+525 (4.5+3.5)/2*2.5 - strona lewa km 0+662 (6.0+4.0)/2*2.5 | m ² m ² m ² | 10.00 12.50 | | |
| | | | | RAZEM | 22.50 | |
| 22 d.5 | KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC11S mechaniczne zjazdu - strona prawa | t | | | |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

[illegible]

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|--------|------------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|--|
| | | 4.0*2.5 | m ² | 10.00 | | |
| | | km 0+707 3.5*2.5 | m ² | 8.75 | | |
| | | - strona lewa | | | | |
| | | km 0+433 7.0*2.5 | m ² | 17.50 | | |
| | | km 0+525 1.3*4.5 | m ² | 5.85 | | |
| | | km 0+535 4.5*2.5 | m ² | 11.25 | | |
| | | km 0+645 (8.0+5.0)/2*2.5 | m ² | 16.25 | | |
| | | | | RAZEM | 123.35 | |
| 25 d.6 | KNR 2-31 0114-07 D-06.03.01a | Uzupełnienie poboczy kruszywami łamanymi 0-31,5 o grub.po zagęszcz.9 cm | m ² | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+425 - 0+720 295*0.6 | m ² | 177.00 | | |
| | | - strona lewa | | | | |
| | | km 0+425 - 0+720 295*0.6 | m ² | 177.00 | | |
| | | | | RAZEM | 354.00 | |
| 7 | | ODWODNIENIE - UMOCNIEŃ | | | | |
| 26 d.7 | KNNR 6 0606-03 D-06.01.01 | Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (ściek muldowy 60*50) | m | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+528 - 0+619 6.0 | m | 6.00 | | |
| | | | | RAZEM | 6.00 | |
| 27 d.7 | KNNR 10 0407-01 D-06.01.01 | Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z wyprawieniem otworów betonem C12/15 | m ² | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+528 - 0+619 - umocnienie skarpy i przeciwskarpy rowu 9.0*(0.6+1.0) | m ² | 14.40 | | |
| | | | | RAZEM | 14.40 | |
| 28 d.7 | KNNR 10 0404-02 D-06.01.01 | Wykonanie bruku o grub. 20 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm | m ² | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+619 - umocnienie odpływu od ścieku z rowu na skarpie (rynna do potoku) | | | | |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|-------|---|------------------------------|---------------------------------|--------------|
| | | 1.2*6.0 | m ² | 7.20 | |
| | | | | RAZEM | 7.20 |
| 8 | | PRZEPUSTY | | | |
| d.8 29 KNNR 1 0210-03 D-03.01.03a | | Wykopy oraz przekopki o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 - 0.60 m³ w gr.kat. III - z odwozem nadmiaru urobku do 1 km - wykop pod ułożenie przepustu - przepusty pod drogą km 0+490 (1.5+2.8)/2*(1.3+1.65)/2*8.0-3.14*0.5*0.5/4*8.0 km 0+573 (1.3+2.2)/2*(1.1+1.2)/2*6.0-3.14*0.3*0.3/4*6.0 km 0+657 (1.3+2.4)/2*(1.4+1.75)/2*8.0-3.14*0.4*0.4/4*8.0 | m³ m³ m³ m³ | 23.80 11.65 22.31 | |
| | | | | RAZEM | 57.76 |
| d.8 30 KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a | | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr.60cm - rury z polietylenu HDPE dwuscienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa - z wykonaniem podłóża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 30cm - przepusty pod drogą km 0+490 8.0 | m m | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| d.8 31 KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a | | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr.50cm - rury z polietylenu HDPE dwuscienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa - z wykonaniem podłóża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 25cm - przepusty pod drogą km 0+573 6.0 km 0+657 8.0 | m m m | 6.00 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 14.00 |
| d.8 32 KNNR 1 0320-01 D-03.01.03a | | Zасыpywanie wykopów z zagęszczeniem - obsypanie przepustów drobnym żwirem - przepusty pod drogą km 0+490 (1.5+2.8)/2*(1.0+1.35)/2*9.0-3.14*0.6*0.6/4*9.0 km 0+573 (1.3+2.2)/2*(1.1+1.2)/2*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6.0 km 0+657 (1.3+2.4)/2*(1.4+1.75)/2*8.0-3.14*0.5*0.5/4*8.0 | m³ m³ m³ m³ | 20.19 10.90 21.74 | |
| | | | | RAZEM | 52.83 |

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

[illegible]

Przebudowa drogi "Góra Zachodnia" w Zwierniku - etap II w km 0+425 - 0+720

| L p. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem | |
|-----------|------------|---|------|--------------|--------------|--|
| | | | | RAZEM | 5.57 | |
| 10 | | URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE | | | | |
| 37 | KNNR 6 | Bariery ochronne stalowe typ SP-05 | m | | | |
| d.1 | 0703-01 | | | | | |
| 0 | D-07.05.01 | | | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+589 - 0+617 | | | | |
| | | 28.0 | m | 28.00 | | |
| | | - strona lewa | | | | |
| | | km 0+589 - 0+617 | | | | |
| | | 28.0 | m | 28.00 | | |
| | | | | RAZEM | 56.00 | |
| 38 | KNNR 6 | Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier | szt | | | |
| d.1 | 0703-06 | | | | | |
| 0 | D-07.05.01 | | | | | |
| | | - strona prawa | | | | |
| | | km 0+586 - 0+617 | | | | |
| | | 2.0 | szt | 2.00 | | |
| | | - strona lewa | | | | |
| | | km 0+589 - 0+617 | | | | |
| | | 2.0 | szt | 2.00 | | |
| | | | | RAZEM | 4.00 | |