

DECYZJA

Na podstawie:

- *art.71 ust. 2 pkt 2, art.73 ust. 1, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm. /*
- *§ 3 ust. 1 pkt 19 i pkt 52 b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)*
- *art- 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.),*

po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **"Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną na działkach nr ewid. 726/2,727/4 i 734/21 w miejscowości Pilzno"** Pana Krzysztofa Maciołek ul. Kolonia 25 39-100 Ropczyce z dnia 27.04.2015r. wraz z załącznikami, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia- z kwietnia 2015 r. oraz uzupełnienia do karty z dnia 02 lipca 2019 r. oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz uwzględniając stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Budowa stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną na działkach nr ewid. 726/2,727/4 i 734/21 w miejscowości Pilzno".

Uzasadnienie

Pan Krzysztof Maciołek ul. Kolonia 25 39-100 Ropczyce zwrócił się z wnioskiem

z dnia 27.04.2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na "Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną na działkach nr ewid. 726/2,727/4 i 734/21 w miejscowości Pilzno".

Prawomocnym wyrokiem z dnia 16 listopada 2016 r. sygn. akt II SA/Rz 244/16 Wojewódzki Sąd Administracyjny w Rzeszowie uchylił zaskarżoną decyzję SKO.4170/70/2015 z dnia 4.12.2015 r. i decyzję Burmistrza Pilzna z dnia 29.06.2015 r. znak: KRO.6220.3.11.2015 w przedmiocie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym Burmistrz Pilzna wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej o informację, które zdaniem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Rzeszowie nie zostały wzięte pod uwagę podczas wydawania decyzji w 2015 roku. Stanowisko WSA w Rzeszowie podtrzymał również Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 23.01.2019 roku sygn.akt II OSK 344/17.

Przedmiotowe uzupełnienie zostało złożone w wyznaczonym terminie.

Zgodnie z art. 545 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268) „Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w sprawach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania albo zmiany decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 i 1566), stosuje się przepisy obowiązujące przed dniem 1 stycznia 2018 r.”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 25.07.2019r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 26.07.2019r.) znak: WOOŚ.4220.2.19.2019.AD-3 wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 22.07.2019 r. (data wpływu 24.07.2019 r.) znak: PSNZ.465-19/15 podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w postanowieniu z dnia 15.05.2015 r. znak; PSNZ.465-19/15.

Zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 poz. 2096 z zm.) Burmistrz Pilzna zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji Zawiadomieniem z dnia 07.08.2019 r. znak KRO.6220.3.39.2015 umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz możliwość zgłoszenia żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od stron postępowania.

Na podstawie art. 36 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. — Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 t.j.) strony postępowania zostały zawiadomione o braku możliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy na dzień 16 września 2019 r.

Rozpatrując przedmiotową sprawę organ zauważył co następuje:

Ustawodawca nie przewidział związania organu orzekającego opiniami organów, o których jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy, t. j. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i w tym przypadku – Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W sytuacji wyrażenia sprzecznych opinii przez oba te organy, organ może przychylić się do stanowiska jednego z tych organów. Organ te mają różne kompetencje i przedmiot działania i niewątpliwie mogą w różny sposób dokonać oceny konieczności sporządzenia raportu. Oceniając uzasadnienie opinii, jego zakres, szczegółowość i zastosowaną argumentację, uznać należy, iż opinia regionalnego dyrektora ochrony środowiska była szczegółowa, wnikliwa i przekonująca, odwołująca się do okoliczności tej konkretnie sprawy. Natomiast opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego zawierała rutynowe uzasadnienie, z którego nie wynikało,

jakie konkretnie okoliczności w tej sprawie przemawiają za sporządzeniem raportu. Uzasadnienie tej opinii ograniczało się wyłącznie do powołania § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późno zm.). oraz wskazania, iż ze względu na charakter przedsięwzięcia Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy widzi za celowe zobowiązanie Inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Takie uzasadnienie mogłoby dotyczyć każdego przedsięwzięcia, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia, planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 2 w/w ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach przedsięwzięcia na terenie działek nr ewid. 726/2, 727/4 i 734/21 w miejscowości Pilzno przewiduje się budowę stacji paliw płynnych, obejmującej wykonanie/posadowienie m.in.:

- pawilonu usługowego wraz z wiatą nad stanowiskami dystrybucji paliw płynnych o powierzchni ok 300 m²,
- dwóch podziemnych zbiorników magazynowych paliw płynnych, o pojemności 50 m³ każdy, w tym dwukomorowy i trzykomorowy z przeznaczeniem do magazynowania oleju napędowego ON, benzyny Pb95 i Pb98 i biopaliwa,
- podziemnego zbiornika na gaz płynny propan - butan (LPG) o pojemności 9,2 m³,
- dwóch stanowisk nalewowych paliw płynnych z zaworami oddechowymi dla dwóch podziemnych zbiorników magazynowych,
- węzła dystrybucji paliw płynnych na wysepce technologicznej, pod zadaszoną wiatą stalową, w skład którego wejdą dwa dystrybutory dwustronne, wielopaliwowe oraz jeden dystrybutor LPG dwuwęzowy,
- instalacji technologicznej stacji paliw (rurociągi paliwowe, instalacja elektryczna, instalacja sygnalizacyjna itp.),
- utwardzonej nawierzchni z kostki brukowej o ogólnej powierzchni wraz parkingami ok. 5100 m²,
- systemu kanalizacji deszczowej (zbierającej wody opadowo – roztopowe z powierzchni utwardzonych szczelnych) z odprowadzeniem do projektowanego systemu studni chłonnych,
- niezbędnych przyłączy, w tym wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej,
- bezdotykowej myjni samochodowej dwustanowiskowej dla pojazdów samochodowych do 3,5 tony wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zjazd i wyjazd na teren stacji paliw planuje się z drogi publicznej, tj. z ul. Legionów w Pilźnie. Stacja funkcjonować będzie całodobowo siedem dni w tygodniu. Szacunkowe natężenie ruchu wynosić będzie ok. 200 pojazdów w ciągu doby.

Kwalifikacji przedsięwzięcia dokonano w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 35, (tj. *"instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach, nie będących produktami spożywczymi, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego"*),

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71).

Podczas budowy wpływ przedsięwzięcia na jakość powietrza wynikać będzie z pracy wykorzystywanego sprzętu, przemieszczania mas ziemnych itp. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z chwilą zakończenia prac realizacyjnych.

Podczas eksploatacji stacji paliw emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana m.in. z procesami; napełniania zbiorników i dystrybucji paliw oraz ruchem pojazdów poruszających się na przedmiotowym terenie. Proces przeładunku benzyn z autocystern do zbiorników magazynowych prowadzony będzie z zastosowaniem instalacji do odprowadzania oparów ze zbiornika do autocysterny (wahadło gazowe) o skuteczności min. 95 %. Dystrybutory benzyn wyposażone będą w system odzysku par o skuteczności 99 %. Instalacja gazu będzie hermetyczna. Potrzeby grzewcze obiektu stacji paliw oraz ciepłej wody użytkowej dla stacji i myjni realizowane będą z wykorzystaniem paliwa gazowego.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego jak i propagacja hałasu z planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znaczącego oddziaływania na środowisko z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim znaczącym oddziaływaniu pochodzącym od transportu prowadzonego pobliską drogą krajową nr 94 i drogą dojazdową miejską (ul. Legionów), które są dominującym oddziaływaniem na środowisko. Teren lokalizacji przedsięwzięcia został objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwałą Rady Miejskiej w Pilźnie w 2009 roku. Zgodnie z ustaleniami tego planu planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane obszarze oznaczonym symbolem „1.U.1” – teren zabudowy usługowej.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z emisją hałasu, związaną z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter lokalny, nieciągły i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Najbliżej usytuowana zabudowa mieszkaniowa względem stacji znajduje się w odległości ok. 100-120 m w kierunku południowym i północno- zachodnim, przy czym budynki te oddzielone są od terenu stacji istniejącymi obiektami produkcyjnymi (tartak i stolarnia) oraz drogą krajową nr 94 (obwodnica Pilzna) o dużym natężeniu ruchu. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, poziom mocy akustycznej punktowych źródeł hałasu na etapie eksploatacji paliw (dystrybutory) wynosił będzie do 72 dB. Przewidywane natężenie ruchu pojazdów w związku z jej funkcjonowaniem szacowane jest na poziomie ok. 200 poj./dobę. W karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia sporządzonej w 2015 roku Inwestor przyjął szacunkową ilość pojazdów korzystających ze stacji na poziomie 100 w ciągu doby. Wielkość ta oszacowano na podstawie m.in. danych Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i ogólnych danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z okresu poprzedzającego sporządzenie karty. Biorą pod uwagę aktualne dane Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (opracowanie pn. „ Ocena klimatu akustycznego na wybranych obszarach województwa podkarpackiego w 2017 r.”- Rzeszów 2018 r.) oraz takie okoliczności jak: istniejącą od wieloletni stacje paliw „Grosar” usytuowaną w Pilźnie w odległości około 1,3 km na zachód od planowanego przedsięwzięcia, istniejącą od kilkunastu lat stacje paliw „Orlem” w Latoszynie w odległości około 9 km na wschód od planowanego przedsięwzięcia, udostępnienia z końcem 2014 r. nowej autostrady „A4” omijającej miejscowość Pilzno Inwestor określił w uzupełnieniu do karty sporządzone w 2019 roku, że aktualna szacowana wielkość pojazdów korzystających ze stacji paliw wyniesie około 200 szt./dobę. Jest to wartość maksymalna ustalona jako średnia dla

pobliskiej obwodnicy. Biorąc powyższe pod uwagę, jak również odległości, w jakich położone są tereny zabudowy mieszkaniowej, przewiduje się, iż w trakcie funkcjonowania zadania, wartości dopuszczalne poziomu hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnym poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), będą dotrzymane.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające w ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom.

Podczas budowy stacji paliw wraz z pozostałymi obiektami i instalacjami nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty, tj. beton wylewany na mokro, gotowe elementy konstrukcyjne, itp. Ewentualne zaprawy murarsko - tynkarskie (w marginalnym zakresie) będą wykonywane z wykorzystaniem nieznacznych ilości wody pobieranej z lokalnego wodociągu. Wszelkie potrzeby sanitarne ekipy prowadzącej budowę, będą zabezpieczone w przewoźnych sanitariatach typu "TOI-TOI", a następnie okresowo wywożone będą do oczyszczalni ścieków.

Jak wynika z KIP oddziaływania związane z planowanym przedsięwzięciem zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji, będą zawierały się w granicach własności podmiotu ubiegającego się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym nie wystąpi przypadek kumulowania się oddziaływań na środowisko z drogami publicznymi. Jak wspomniano wcześniej oddziaływania te, z racji charakteru przedsięwzięcia (obiektu usług komunikacyjnych) będą pochodną prowadzenia ruchu komunikacyjnego na drodze miejskiej (ul. Legionów), jak i intensywnego ruchu na drodze krajowej nr 94 (obwodnica Pilzn) i mieścić się będą w zasięgu oddziaływań przedstawionych w KIP na mapach akustycznych odcinka drogi krajowej nr 94 „Machowa- Pilzno.

Celem wyeliminowania w maksymalnym stopniu możliwości wystąpienia poważnych awarii oraz skutecznego przeciwdziałania skutkom ich wystąpienia na terenie planowanego przedsięwzięcia (stacji paliw płynnych) należy:

- zaprojektować oddzielne miejsce przeładunku paliw liniowymi odwodnieniami, które pozwalają na ograniczenie powierzchni parowania paliw i zapobiegają
- zastosować zbiorniki magazynowe dwupłaszczyznowe,
- zastosować kanalizację deszczową ujmującą wody opadowo- roztopowe z terenów utwardzonych stacji paliw, a w szczególności z miejsc przeładunku paliw. Kanalizacja ta umożliwi w sposób kontrolowany przejąć rozlane paliwa na powierzchni utwardzonej zapobiegając ich przedostaniu się i skażeniu przyległych terenów;
- zastosować separator produktów ropopochodnych na kanalizacji wód opadowo- roztopowych (deszczowej);
- wykonać instalację uziemiającą;
- wyposażyc stację paliw w sprzęt gaśniczy i sorbenty.

Celem minimalizacji wystąpienia poważnych sytuacji awaryjnych należy opracować i ściśle przestrzegać instrukcję ruchową zawierającą harmonogram przeprowadzania kontroli stanu i konserwacji urządzeń zabezpieczających.

W przypadku stwierdzenia takiego zanieczyszczenia należy niezwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków awarii, w tym:

- czy nastąpiło automatyczne zamknięcie na wylocie z separatorów,
- w przypadku awarii automatycznego zamknięcia wylotów z separatora należy zablokować odpływ z separatora;
- odpompować ścieki i osad z kanalizacji wozem asenizacyjnym i wywieźć je na oczyszczalnię ścieków

W przypadku uszkodzenia separatora należy dokonać jego naprawy w ciągu 48 godzin od chwili awarii, a jeżeli został uszkodzony trwale dokonać jego niezwłocznej wymiany.

Rozwiązania zabezpieczające przed stanami awaryjnymi:

- paliwa magazynowane będą tylko w zbiornikach podziemnych dwupłaszczowych z ciągłą kontrolą przecieków;
- wszystkie połączenia rurociągów i osprzętu wykonane będą jako szczelne i poddane próbie szczelności;
- zastosowanie zabezpieczeń antykorozyjnych zbiorników i rurociągów, w celu zapewnienia bezawaryjności i trwałości;
- zaprojektowanie rurociągów paliwowych w sposób umożliwiający niekłopotliwe wykonywanie kontrolnych, okresowych prób szczelności.

Metody stosowane w eksploatacji:

- kontrole działania czujników kontrolno-alarmowych przecieku w przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika podziemnego oraz pozostałych czujników automatycznych,
- odczyt ilości paliwa z zbiorniku przed napełnieniem, w celu niedopuszczenia do jego przepełnienia,
- okresowe konserwowanie układów oddechowych zbiornika, przerywaczy płomienia i całej instalacji paliwowej oraz utrzymywania jej w należytej sprawności i czystości,
- przyjmowania paliwa tylko z autocystem przystosowanych do przyłączenia do wahała gazowego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia a także w późniejszej jego eksploatacji zachodzi ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej w przypadku błędów w projekcie budowlanym, niewłaściwego wykonawstwa, zastosowania niewłaściwych materiałów budowlanych itp.. Największe zagrożenia w tym przypadku dotyczyć mogą niewłaściwego posadowienia zbiorników magazynowych paliw płynnych oraz wykonania i instalowania rurociągów technologicznych. Z tego też powodu wykonanie instalacji paliw płynnych winno być realizowane poprzez doświadczonego wykonawcę, posiadającego wymagane uprawnienia.

Ze względu na to, że poziom zalegania wód gruntowych znajduje się na głębokości

poniżej 11 m p.p.t., nie będzie zachodziła potrzeba odwadniania wykopów pod zbiorniki magazynowe paliw oraz fundamenty budowlane pozostałych obiektów projektowanej stacji paliw.

Na etapie eksploatacji stacji woda na cele socjalne, technologiczne (myjnia samochodowa) i ewentualnie przeciwpożarowe, pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Powierzchnie narażone na zanieczyszczenie będą utwardzone, szczelne i skanalizowane. Wody opadowo - roztopowe zarówno z dachów obiektów i wiaty, niewymagające oczyszczenia, jak i z powierzchni utwardzonych (parkingi, place, drogi wewnętrzne), po uprzednim oczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym, będą odprowadzane poprzez wewnętrzną szczelną kanalizację do ziemi, poprzez projektowany system studni chłonnych, wykonany w oparciu o uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Projektowana dwustanowiskowa, bezdotykowa myjnia samochodowa będzie pracowała w obiegu "otwartym". Ścieki przemysłowe z myjni odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej, po ich uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

Na projektowanej stacji paliw zastosowane będą podziemne dwupłaszczowe, wielokomorowe zbiorniki magazynowe na paliwa płynne (ON, ONBio, etylinę Pb95 i etylinę Pb98), z systemem zabezpieczającym przed wyciekami substancji ropopochodnych. Szczelność komór zbiornika kontrolowana będzie w sposób ciągły z zastosowaniem, tzw. metody sygnalizacji przecieków do przestrzeni międzypłaszczowej.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że Inwestor posiadał będzie możliwości techniczne i organizacyjne do prowadzenia działalności w zakresie obrotu paliwami płynnymi. Planowane przedsięwzięcie spełniać będzie wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz.1853).

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Wisłoki w km 58+180 w miejscowości Dębica, ustanowionej Rozporządzeniem Nr 14/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 17 grudnia 2012 r. (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z 2012 r., poz. 3189 z późno zm.). Zmienione rozporządzeniem Nr 7/2015 z dnia 01 kwietnia 2015 roku.

Ponadto, teren inwestycyjny położony jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza obszarami narażonymi na zalewanie wodami powodziowymi.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. ,poz. 1911 ze zm.), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) "Dopływ z Lipin", o kodzie: PLRW200062187129, typ: potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych (6). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w Planie jej stan jest określono jako zły (w tym stan ekologiczny – poniżej stanu dobrego, a stan chemiczny- dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 brak możliwości technicznych i 4(4)-2 dysproporcjonalne koszty. Na podstawie Planu, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest poprawa jej stanu ekologicznego, tak aby osiągnąć dobry stan ekologiczny i zapobieganie pogorszenie jej stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla przedmiotowej JCWP przedłużono do 2021r.

Zgodnie z Planem, działania w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 151, o kodzie: PLGW2000151. W Planie jej stan jest oceniony jako dobry 9w tym stan ilościowy –dobry, stan chemiczny –dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Dana część wód JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczona do spożycia.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo- wodne oraz nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, w odległości ok. 4 km.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R., W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M., 2005; zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PANw Białowieży.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym, m.in. ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter.

Teren planowanego zadania pozbawiony jest roślinności wysokiej i średniej. Ponadto, w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową. Biorąc pod uwagę zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia charakter oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać z oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000, tj. oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Uwzględniając powyższe uznano, iż przedsięwzięcie polegającego na "Budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną na działkach nr ewid. 726/2,727/4 i 734/21 w miejscowości Pilzno" nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Pilzna w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
3. Zgodnie z art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. ,poz.1405, z późno zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1 a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

Z up. Burmistrza
mgr inż. Bernarda Fieczonka
Kierownik Referatu
Miania Komunalnego, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania według wykazu
3. Strona internetowa UM Pilzno
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy ul. Parkowa 2 39-200 Dębica

Załącznik Nr 1

Do decyzji KRO.6220.3.41.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia p.n. "Budowa stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną na działkach nr ewid. 726/2, 727/4 i 734/21 w miejscowości Pilzno".

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Nazwa przedsięwzięcia:

Budowa stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą techniczną na działkach nr ewid. 726/2, 727/4 i 734/21 w miejscowości Pilzno

2. Podmiot realizujący przedsięwzięcie:

Pan Krzysztof Maciołek ul. Kolonia 25 39-100 Ropczyce

3. Dane dotyczące terenu, którego dotyczy wniosek oraz obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Działki gruntowe nr ewid. 726/2, 727/4 i 734/21, na których planuje się budowę stacjonarnej stacji paliw płynnych wraz z wykonaniem stacji tankowania gazu płynnego propan-butan (LPG) i infrastrukturą towarzyszącą, położona jest w północno-zachodniej części miasta Pilzno (powiat dębicki, województwo podkarpackie), pomiędzy obwodnicą miasta Pilzno w ciągu drogi krajowej nr 4 a ulicą Legionów, która do czasu wykonania obwodnicy stanowiła część drogi krajowej nr 4 przebiegającej wówczas przez miasto Pilzno.

Miasto i gmina Pilzno położone są w zachodniej części powiatu dębickiego. Obszar gminy Pilzno zajmuje powierzchnię 165 km². Centrum administracyjnym gminy jest miasto Pilzno położone nad rzeką Wisłoką. Głównymi szlakami komunikacyjnymi gminy Pilzno jest droga krajowa nr 4 na odcinku Kraków – Przemyśl oraz droga krajowa nr 992 łącząca Pilzno z Jasłem.

4. Miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Nieruchomość położona w mieście Pilźnie, gmina Pilzno, woj. podkarpackie.

5. Dane charakteryzujące przedsięwzięcie:

Planowane zadanie polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych, LPG oraz dwustanowiskowej samoobsługowej myjni samochodowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o nr ew. 726/2, 727/4 i 734/21 położonych w miejscowości Pilzno o łącznej powierzchni ok. 1,51 ha, jednakże jego realizacja przewidziana jest na jego wydzielonej części ww. działek.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- pawilonu usługowego wraz z wiatą nad stanowiskami dystrybucji paliw płynnych o powierzchni ok 300 m²,
- dwóch podziemnych zbiorników magazynowych paliw płynnych, o pojemności 50 m³ każdy, w tym dwukomorowy i trzykomorowy z przeznaczeniem do magazynowania oleju napędowego ON, benzyny Pb95 i Pb98 i biopaliwa,
- podziemnego zbiornika na gaz płynny propan - butan (LPG) o pojemności 9,2 m³,
- dwóch stanowisk nalewowych paliw płynnych z zaworami oddechowymi dla dwóch podziemnych zbiorników magazynowych,
- węzła dystrybucji paliw płynnych na wysepce technologicznej, pod zadaszoną wiatą stalową, w skład którego wejdą dwa dystrybutory dwustronne, wielopaliwowe oraz jeden dystrybutor LPG dwuwęzowy,
- instalacji technologicznej stacji paliw (rurociągi paliwowe, instalacja elektryczna, instalacja sygnalizacyjna itp.),
- utwardzonej nawierzchni z kostki brukowej o ogólnej powierzchni wraz parkingami ok. 5100 m²,
- systemu kanalizacji deszczowej (zbierającej wody opadowo – roztopowe z powierzchni utwardzonych szczelnych) z odprowadzeniem do projektowanego systemu studni chłonnych,
- niezbędnych przyłączy, w tym wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej,
- bezdotykowej myjni samochodowej dwustanowiskowej dla pojazdów samochodowych do 3,5 tony wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zjazd i wyjazd na teren stacji paliw planuje się z drogi publicznej, tj. z ul. Legionów w Pilźnie. Stacja funkcjonować będzie całodobowo siedem dni w tygodniu. Szacunkowe natężenie ruchu wynosić będzie ok. 200 pojazdów w ciągu doby.

Na tym charakterystykę zakończono.

Z up. Burmistrza
mgr inż. Bernarda Pieczonka
Kierownik Kieratu
Mianu Komunalnego, Pomictwa
i Ochrony Środowiska